

DIAGNÓSTICO, REPROGRAMACIÓN Y PURGADO DE FRENOS ABS

Las unidades **BSU2-125B** proporcionan un voltaje estable y hasta 50 amperios completamente regulados para evitar la pérdida de carga y los daños en la batería.

Los modelos **BSU2-125B** pueden usarse en cualquier batería para vehículos de 12 V, incluidas las baterías AGM y de GEL.

Cuando la batería está cargada, la BSU actúa como fuente alimentación regulada

para soportar las cargas adicionales y compensar las descargas parásitas.

Diseñada para un uso en taller y compatible con la mayoría de carros de diagnóstico.

Protección contra la inversión de polaridad.

Suministrada con un cable de alimentación IEC de 5 m y cables de salida de 5 m.

CARACTERÍSTICAS

BSU2
125B

UNIDAD DE ASISTENCIA
A LA BATERÍA

La unidad **BSU2-125B** suministra un voltaje constante para evitar las pérdidas de datos y los daños potenciales en las unidades de control durante las actualizaciones del software y la reprogramación de módulos, así como procesos de diagnóstico con la llave conectada y el motor apagado.

Durante las operaciones de diagnóstico o programación, los sistemas del vehículo funcionan solo con la batería. Mantener la carga de la batería durante este proceso es crítico. El estado de las unidades **BSU2-125B** se indica simplemente a través de tres LED: ALIMENTACIÓN, POLARIDAD Y DEMANDA. Cuando los tres están iluminados, las unidades **BSU2-125B** están asistiendo a la batería.

Diseñadas para montaje en pared, elevadores o carros, las unidades **BSU2-125B** han sido diseñadas para satisfacer las necesidades de los vehículos de alto consumo de energía.

Aprobada por Jaguar y Landrover.



ESPECIFICACIONES

ENTRADA

90-260 VAC

SALIDA

13,4 V HASTA **125 A**
CONTINUA

TAMAÑO

300 x 184 x 124

PESO

8 KG

LUGAR DE FABRICACIÓN

REINO UNIDO

TRACTION DIRECT,
ROUNDWAY HILL
BUSINESS CENTRE,
DEVIZES,
WILTSHIRE
SN10 2LT
REINO UNIDO

+44 (0)1380 738950
SALES@TRACTION-DIRECT.COM
TRACTION-DIRECT.CO.UK